KRD.11
Instruções do Proprietário

KOZANOĞLU KOZMAKSAN

1. APLICAÇÕES

O KRD.11 é um multiplicador/redutor de rotação universal de 3 estágios e 243 kgm. Pode ser montado na vertical ou na horizontal e utilizado em diferentes aplicações.

2. DEFINIÇÃO

Foi projetado com 3 eixos e pode aumentar ou reduzir a rotação. Disponível

para instalação horizontal ou vertical em aplicações de serviço médio.

2.1 O KRD.11 recebe o movimento pelo eixo inferior/superior e

pode acionar equipamentos pelas demais saídas superiores/inferiores.

Está disponível com flanges padrão ISO, SAE e DIN.

Nota: a entrada e a saída podem ficar do mesmo lado ou em lados opostos, conforme

solicitação.

2.2 O KRD.11 possui 1 saída e 1 entrada

2.3 O redutor KRD.11 não possui acoplamento/desacoplamento.

2.4 O redutor KRD.11 requer óleo SAE 80W90 EP ou equivalente.



Merkez : 1175. (7) Sokak No:9 (06370) Ostim-ANKARA **Tel:** (+90312) 354 05 39 - pbx **Fax:**(+90312) 354 34 59
Fabrika : ASO 1.Org.San.Bölgesi Erkunt Cad. No: 6 Sincan - ANKARA **Tel:** (+90312) 267 39 71 (pbx)

www.kozmaksan.net order@kozmaksan.com.tr

3. DADOS TÉCNICOS

Esta caixa intermediária garante os valores abaixo, desde que utilizada corretamente

3.1. ENTRADA PRINCIPAL (A)

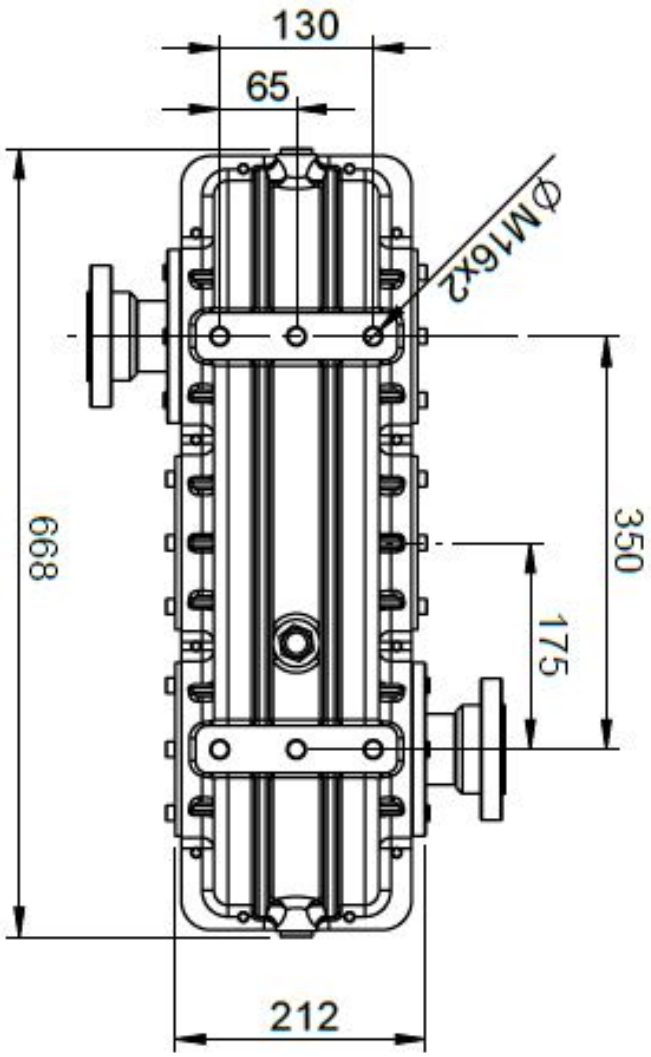
Torque Máximo	2385 Nm
Rotação Máxima	4000 rpm

3.3. SAÍDA (B)

Torque Máximo	2385 Nm

Relações disponíveis

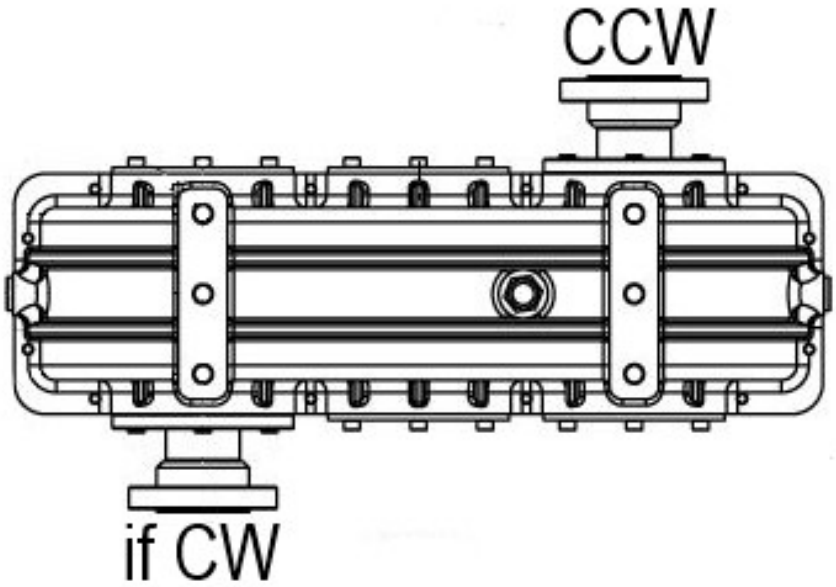
1/1 1/1,34 1/1,80 1/2,52 1/3,53



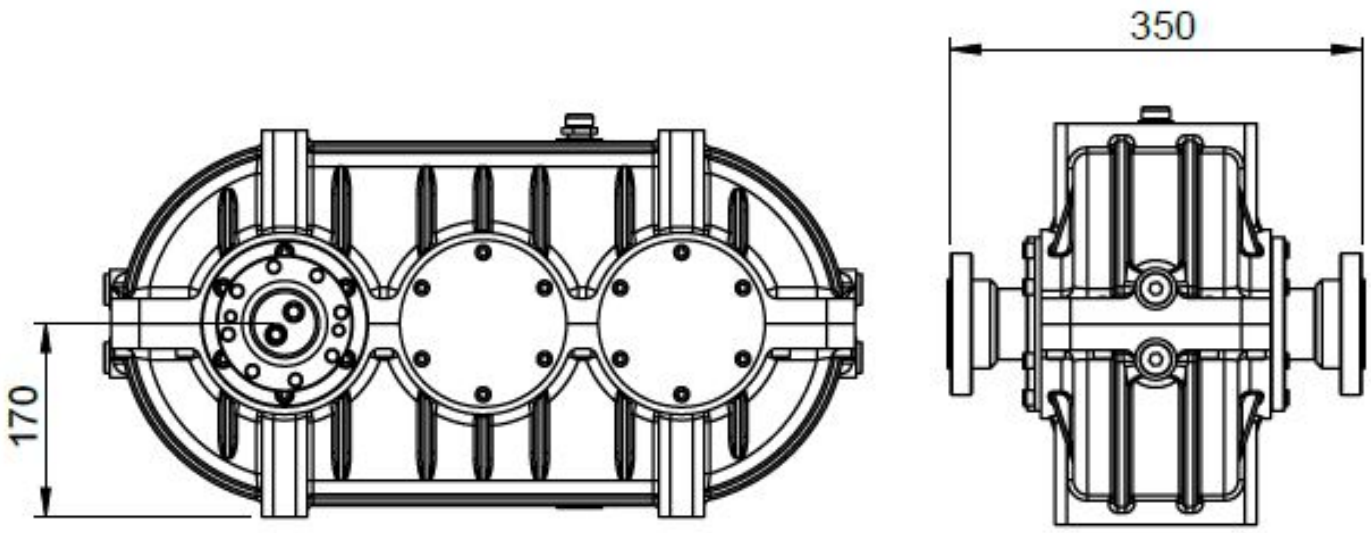
Observação: em caso de uso em altas rotações, entre em contato com a Equipe de Vendas da Kozmaksan

Merkez : 1175. (7) Sokak No:9 (06370) Ostim-ANKARA Tel: (+90312) 354 05 39 - pbx Fax:(+90312) 354 34 59
Fabrika : ASO 1.Org.San.Bölgesi Erkunt Cad. No: 6 Sincan - ANKARA Tel: (+90312) 267 39 71 (pbx)

3.4. SENTIDO DE ROTAÇÃO



4. DIMENSÕES



Merkez : 1175. (7) Sokak No:9 (06370) Ostim-ANKARA **Tel:** (+90312) 354 05 39 - pbx **Fax:**(+90312) 354 34 59
Fabrika : ASO 1.Org.San.Bölgesi Erkunt Cad. No: 6 Sincan - ANKARA **Tel:** (+90312) 267 39 71 (pbx)

www.kozmaksan.net order@kozmaksan.com.tr

5. SERVIÇO

ABASTECIMENTO DE ÓLEO

As caixas são expedidas sem óleo. Antes de colocar o veículo em funcionamento, abasteça o redutor pelo bocal de enchimento. O abastecimento deve ser feito em piso plano. O nível correto de óleo é o nível superior indicado no visor. O óleo deve estar completamente limpo. Utilize somente o óleo recomendado (SAE 80W90 EP ou equivalente). O uso de outro óleo implica a perda da garantia.

6. MANUTENÇÃO

6.1 VERIFICAÇÃO DO NÍVEL DE ÓLEO

A manutenção deve ser feita antes e depois de longos percursos, em piso plano e com o veículo desligado. Se o nível de óleo estiver abaixo do necessário, complete-o.

6.2 REPOSIÇÃO DE ÓLEO

Certifique-se de que o óleo usado foi totalmente drenado e de que está utilizando o óleo recomendado (correto). Misturar óleo velho e novo danifica os componentes da caixa (eixos, engrenagens, rolamentos etc.).

6.3 TROCA DE ÓLEO

A primeira troca de óleo deve ser feita após 100 horas de funcionamento do redutor, com o óleo frio. A drenagem é feita retirando o bujão de drenagem; recomenda-se retirar também o bujão de enchimento para agilizar o processo. Antes de colocar novamente em funcionamento, limpe o bujão de drenagem. As trocas seguintes devem ser feitas a cada 1000 horas ou uma vez por ano.

IMPORTANTE

Durante a troca, não toque no óleo quente. Descarte o óleo usado conforme a legislação do país. Não polua o meio ambiente.

Merkez : 1175. (7) Sokak No:9 (06370) Ostim-ANKARA Tel: (+90312) 354 05 39 - pbx Fax:(+90312) 354 34 59
Fabrika : ASO 1.Org.San.Bölgesi Erkunt Cad. No: 6 Sincan - ANKARA Tel: (+90312) 267 39 71 (pbx)
www.kozmaksan.net order@kozmaksan.com.tr

6.4 IDENTIFICAÇÃO DE VAZAMENTOS DE ÓLEO

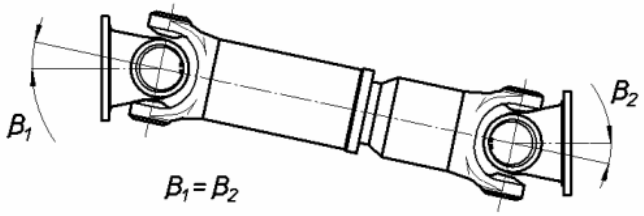
Verifique periodicamente se há vazamentos de óleo no local de operação do veículo e em seus arredores. Caso detecte vazamento, elimine-o, complete o óleo se necessário e entre em contato com o fabricante KOZANOĞLU KOZMAKSAN.

6.5 VERIFICAÇÃO GERAL DO EQUIPAMENTO

Verifique periodicamente os equipamentos e as peças do produto. Se necessário, reaperte os parafusos

INSTALAÇÃO

- Deve haver um kit de suspensão específico para instalar a TDF
- Os suportes da caixa devem ser aparafusados em local adequado do chassi, com aprovação prévia do fabricante. NUNCA INSTALE POR SOLDA. Devem ser utilizados eixos balanceados
-
-
- Os flanges das juntas universais devem ficar paralelos, o que evita vibração e ruído. O eixo da transmissão principal, a caixa e os demais componentes também devem ser instalados respeitando esse paralelismo. Os ângulos β1 e β2 devem ser idênticos e podem variar entre 3° e 7°, conforme o tipo de chassi e a relação



Merkez : 1175. (7) Sokak No:9 (06370) Ostim-ANKARA Tel: (+90312) 354 05 39 - pbx Fax:(+90312) 354 34 59
Fabrika : ASO 1.Org.San.Bölgesi Erkunt Cad. No: 6 Sincan - ANKARA Tel: (+90312) 267 39 71 (pbx)

www.kozmaksan.net order@kozmaksan.com.tr